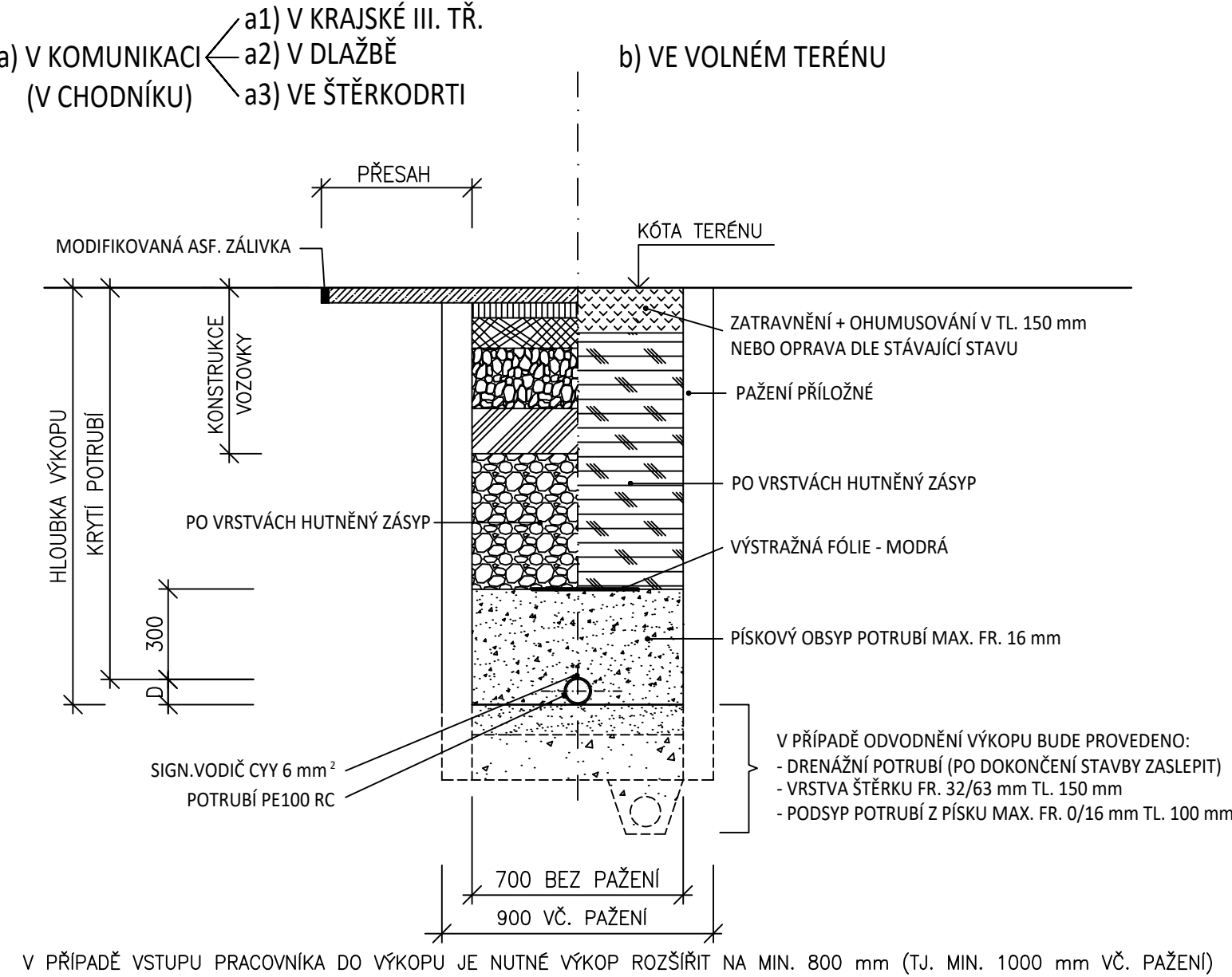


VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ



PARAMETRY POTRUBÍ:

TYP POTRUBÍ - PE100 RC PRO OTEVŘENÝ VÝKOP

- PE100 RC S PŘÍSLUŠNOU OCHRANOU PRO ŘÍZENÉ PROTLAKY

TLAKOVÁ ŘADA - PN16 (SDR 11)

BARVA - MODRÁ NEBO ČERNÁ S MODRÝMI PRUHY

PARAMETRY SIGN. VODIČE:

- MĚDĚNÝ CY 6 mm<sup>2</sup> PRO OTEVŘENÝ VÝKOP

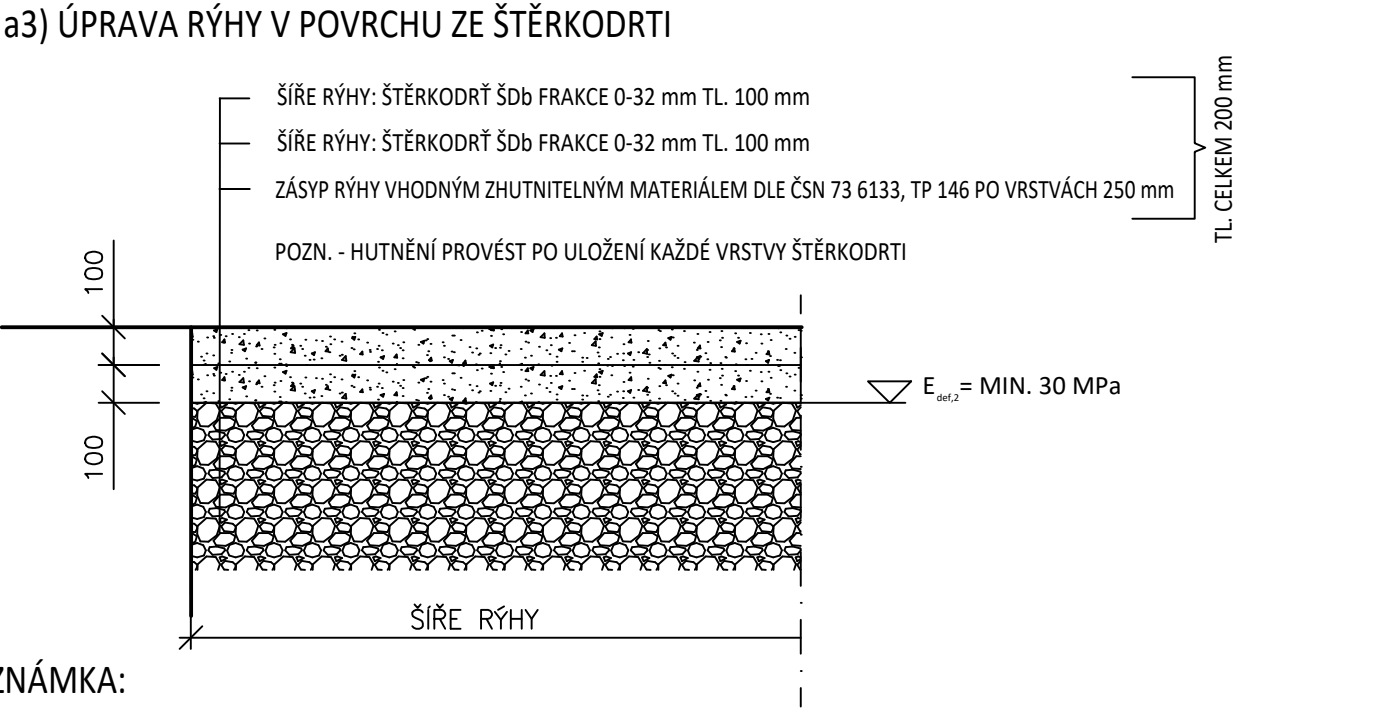
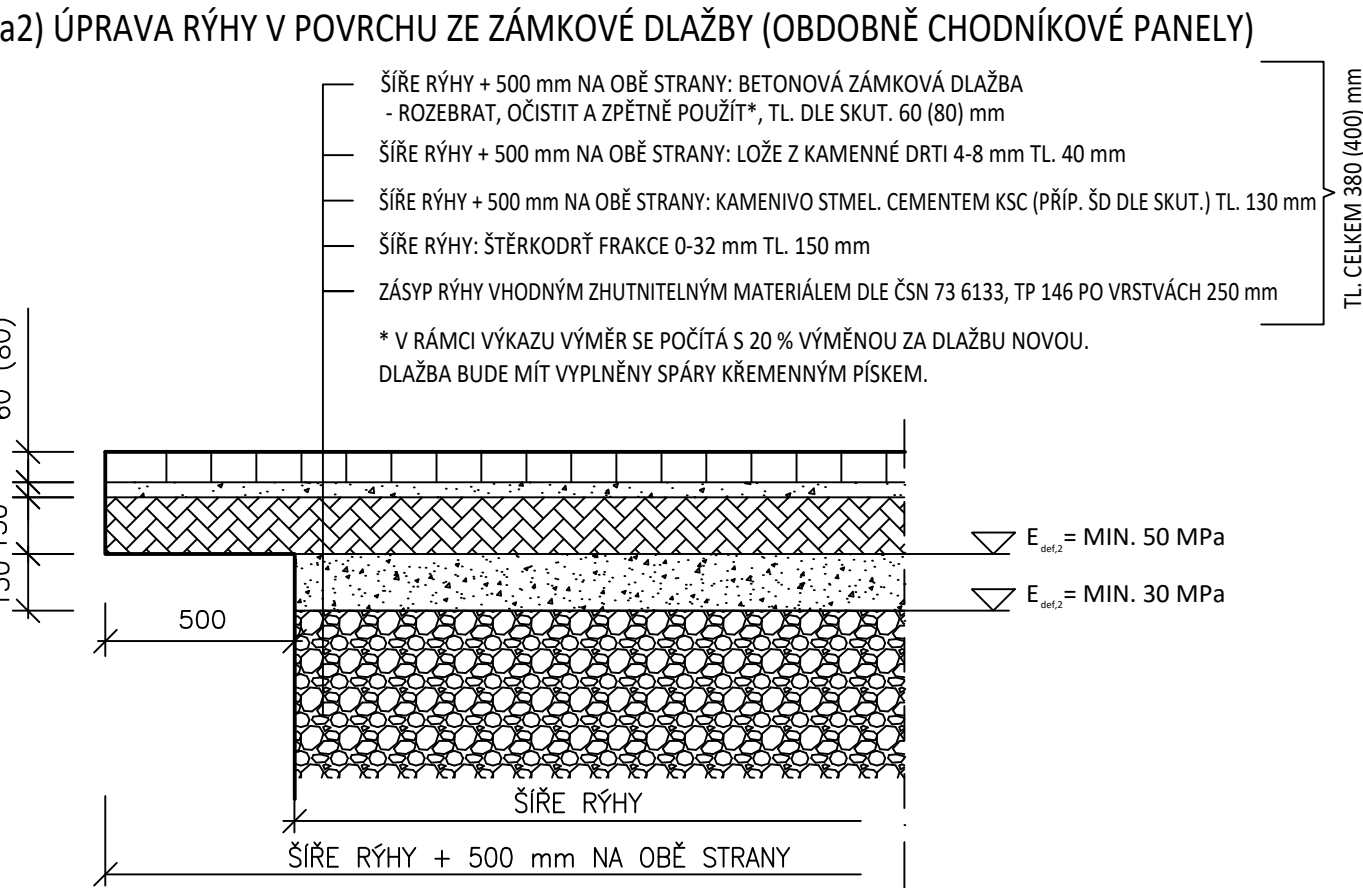
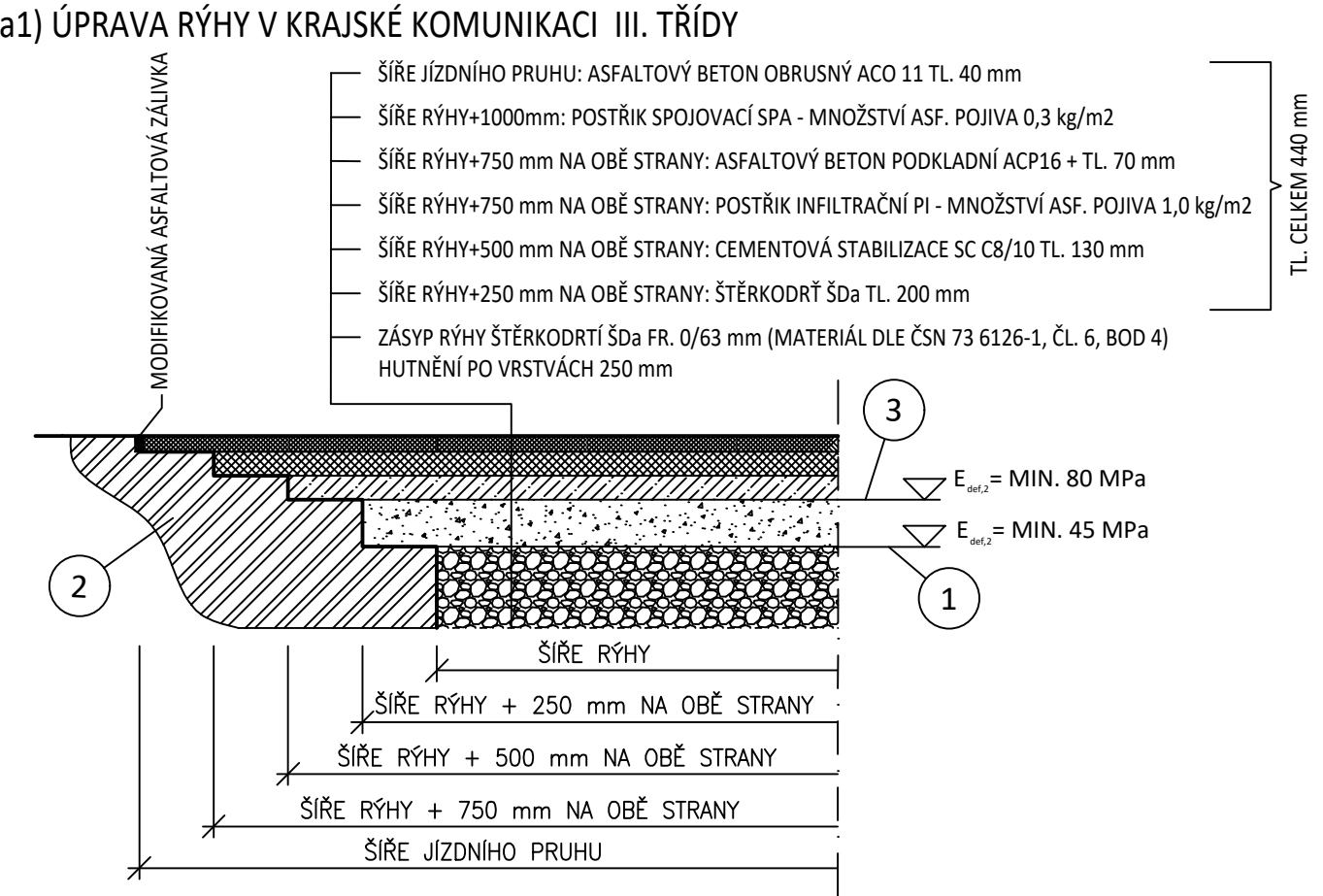
- OCELOVÝ 6 mm<sup>2</sup> PRO ŘÍZENÉ PROTLAKY

LEGENDA:

1	BAZÁLNÍ SPÁRA [ZHUTNĚNO NA MIN. 100% PS (E <sub>def,2</sub> = MIN. 45 MPa)]
2	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
3	PODKLADNÍ VRSTVA KONSTRUKCE VOZOVKY (E <sub>def,2</sub> = MIN. 80 MPa)

KRYTÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ MIN. 1,40 m

KRITÍ CHRÁNIČKY POD VODNÍM TOKEM MIN. 1,0 m



POZNÁMKA:

- NAVRŽENÝ VODOVODNÍ PROPOJ JE NUTNÉ ZKOORDINOVAT S PLÁNOVANOU STAVBOU SPLAŠKOVÉ TLAKOVÉ KANALIZACE! PŘI KŘÍŽENÍ BUDE KANALIZAČNÍ TLAKOVÉ POTRUBÍ UMÍSTĚNO NIŽE NEŽ NAVRŽENÝ VODOVOD. MIN. VZDÁLENOST PŘI KŘÍŽENÍ MEZI POTRUBÍMI JE 10 cm. POKUD NEBUDE MOŽNO ULOŽIT ODPADNÍ NAD KANALIZAČNÍM POTRUBÍM. POKUD NEBUDE MOŽNO ULOŽIT ODPADNÍ POTRUBÍ POD VODOVODNÍ ROZVODY, JE NUTNO PROVĚST NA ODPADNÍM POTRUBÍ TAKOVÉ TECHNICKÉ OPATŘENÍ, KTERÉ ZAMEZÍ MOŽNOSTI KONTAMINACE PITNÉ VODY VODOU ODPADNÍ (NAPŘ. ULOŽENÍ POTRUBÍ DO CHRÁNIČKY).
- V PŘÍPADĚ SOUBĚŽNÉ REALIZACE NAVRŽENÉHO VODOVODNÍHO PROPOJE S PLÁNOVANOU KANALIZACÍ JE NUTNÉ PŘEDEM DOHODNOUT ZPŮSOB OPRAV KOMUNIKACÍ A POVRCHŮ. ZHOTOVITEL VYFAKTURUJE INVESTOROVÍ SKUTEČNĚ PROVEDENÉ PRÁCE. INVESTOŘI OBOU AKCÍ SE VZÁJEMNĚ DOHODNOU NA POMĚRNÝCH NÁKLADECH.
- V PŘÍPADĚ, ŽE ŠÍŘKA STÁVAJÍCÍHO KRYTU K SILNIČNÍ OBRUBĚ (NEBO OKRAJI ŽIVIČNÉHO KRYTU) ZŮSTANE MENŠÍ NEŽ 0,50 m, BUDE STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÝ KRYT ODFRÉZOVÁN AŽ K SILNIČNÍ OBRUBĚ NEBO OKRAJI ŽIVIČNÉHO KRYTU A NAHRAZEN NOVOU SILNIČNÍ VRSTVOU (-AM1).
- ZASÁHNE-LI VÝSPRAVA KRYTU VOZOVKY DO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, MUSÍ BÝT OBNOVENO.
- NENAMRZAVÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL BUDE UKLÁDÁN A HUTNĚN PO VRSTVÁCH CCA 250 mm (DLE TYPY HUTNÍČÍHO PROSTŘEDKU), ROVNĚŽ DLE PLATNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK (TP 146 POVOLOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE VOZOVKÁCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ) MINISTERSTVA DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY.
- ŽIVIČNÁ OBRUSNÁ VRSTVA BUDE MIN. 40 mm.
- VEŠKERÉ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU OŠETŘENY PROŘÍZNUTÍM A ZALITÍM MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU.
- NADZEMNÍ OBJEKTY NEBUDOU ZASAHOVAT DO PROSTORU SILNIČNÍHO PŘÍKOPU.
- KONTROLA HUTNĚNÍ BUDE PROVÁDĚNA STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU NA PLÁNI PO 50 m.
- OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU KRAJSKÝCH VOZOVEK BUDE PROVEDENA V SOULADU S POŽADAVKY SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, P.O.
- PRO PŘEVZETÍ ZÁSAHU BUDE VŽDY DOLOŽEN:
- DOKLAD O PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY PLÁNĚ VOZOVKY A PODKLADNÍ ŠTĚRKODRTĚ - POKUD NEBUDE MOŽNÉ TECHNICKY PROVĚST STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKU PLÁNĚ, BUDE NEMOŽNOST NA MÍSTĚ PROVÁDĚNÍ ZKOUŠKY ODSOUHLASENA SPRÁVCEM KOMUNIKACE, DOHODNUT JINÝ ZPŮSOB HUTNÍČÍ ZKOUŠKY A ZMĚNA ZAZNAMENÁNA VE STAVEBNÍM DENÍKU;
- FOTODOKUMENTACE ZA POUŽITÍ MĚŘIDLA DOKLÁDAJÍCÍ SPLNĚNÍ UVEDENÝCH PODMÍNEK (KRYTÍ POTRUBÍ, PŘESAHY VRSTEV VOZOVKY, PROVEDENÍ MĚŘENÍ HUTNĚNÍ);
- POVINNOST PŘÍZVÁNÍ SPRÁVCE KOMUNIKACE K PROVÁDĚNÍ HUTNÍČÍCH ZKOUŠEK, KTERÝ URČÍ MÍSTO A POČET PROVÁDĚNÝCH HUTNÍČÍCH ZKOUŠEK .

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	RECPROJEKT s.r.o. Fáblovka 404, Pardubice IČ 260 14 327, tel. 776 709 092 <a href="http://www.recprojekt.cz">www.recprojekt.cz</a>	
Ing. Martin Baše	Ing. Martin Baše	Ing. Jan Falta		
Kraj: Pardubický	Obec: Ostřetín, m.č. Vysoká u Holic	Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.		
OSTŘETÍN - VYSOKÁ U HOLIC PROPOJENÍ VODOVODŮ SO 1 - PROPOJENÍ VODOVODŮ DN 150 VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ			Stupeň	DPS
			Datum	11/2021
			Formát	3xA4
			Zakázk. číslo	1101.P45.21
			Měřítko: 1:20	Č. přílohy: D.3